

УДК 364.2

DOI 10.18413/2949-267X-2024-3-4-0-4

## Социальная инфраструктура в Приднестровье как фактор развития инклюзивной среды

<sup>1</sup> Алексеева Е.Н.,

<sup>1</sup> Государственное образовательное учреждение  
«Приднестровский Государственный университет имени Т.Г. Шевченко»,  
Приднестровская Молдавская Республика, 3300 г. Тирасполь, ул. Покровская, 128  
E-mail: [077990845@mail.ru](mailto:077990845@mail.ru)

**Аннотация.** Инклюзивная среда подразумевает доступность объектов социальной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями здоровья, что включает в себя создание условий для равного доступа ко всем объектам инфраструктуры. Используя методы анализа научной литературы, в том числе исследований в области социологии, автор акцентирует внимание на том, что изоляция лиц с ОВЗ зачастую связана не столько с их физическими или психическими особенностями, сколько с недостаточным развитием социальной инфраструктуры. В статье рассматривается состояние и перспективы развития социальной инфраструктуры на территории Приднестровской Молдавской республики, направленные на обеспечение доступности и равных возможностей для людей с различными ограничениями здоровья. Автор акцентирует внимание на том, что несмотря на имеющиеся усилия по улучшению инфраструктуры, проблемы с доступом к общественным объектам и услугам остаются актуальными. Часто встречающиеся барьеры, такие как неудовлетворительное состояние тротуаров, недостаток специализированных транспортных средств, а также отсутствие пандусов и лифтов в общественных зданиях, ограничивают возможности для полноценного участия людей с ОВЗ в жизни общества. Для создания инклюзивной среды необходимо обеспечить безбарьерную среду в объектах социальной инфраструктуры. Элементами такой среды могут быть подъёмные устройства, пандусы, лифты, тротуары со специальным покрытием, широкие дверные проёмы и другие элементы, способствующие свободному передвижению и равному доступу к различным общественным и частным объектам. Ключевым фактором для развития инклюзивной среды в Приднестровье является комплексный подход, включающий не только физическую доступность объектов социальной инфраструктуры, но и изменение общественного сознания, направленное на признание прав людей с ОВЗ на равенство и участие в социальной жизни.

**Ключевые слова:** социальная инфраструктура, инвалиды, лица с ограниченными возможностями здоровья, инклюзивный подход, доступная среда, равные возможности.

**Для цитирования:** Алексеева, Е.Н. Социальная инфраструктура в Приднестровье как фактор развития инклюзивной среды / Е.Н. Алексеева // Научные результаты в социальной работе. – 2024. – Т. 3, №4. – С. 145–152. DOI: 18413/2949-267X-2024-3-4-0-4

---

## Social Infrastructure in Transnistria as a Factor in the Development of an Inclusive Environment

<sup>1</sup> Alekseeva E.N.,

<sup>1</sup> Transnistrian State University named after T.G. Shevchenko,  
128 Pokrovskaya St, Tiraspol 3300, Transnistrian Moldavian Republic  
E-mail: [11077990845@mail.ru](mailto:11077990845@mail.ru)

**Abstract.** An inclusive environment implies the accessibility of social infrastructure facilities for people with disabilities, which includes the creation of conditions for equal access to all infrastructure facilities. Using methods of analyzing scientific literature, including research in the field of sociology, the author emphasizes that the isolation of people with disabilities is often associated not so much with their physical

or mental characteristics, but with the insufficient development of social infrastructure. The article examines the state and prospects for the development of social infrastructure in the territory of the Pridnestrovian Moldavian Republic, aimed at ensuring accessibility and equal opportunities for people with various disabilities. The author emphasizes that despite the existing efforts to improve the infrastructure, problems with access to public facilities and services remain relevant. Frequently encountered barriers, such as poor condition of sidewalks, lack of specialized vehicles, as well as the lack of ramps and elevators in public buildings, limit the opportunities for the full participation of people with disabilities in society. To create an inclusive environment, it is necessary to provide a barrier-free environment in social infrastructure facilities. Elements of such an environment may include lifting devices, ramps, elevators, sidewalks with special coating, wide doorways and other elements that facilitate free movement and equal access to various public and private facilities. The key factor for the development of an inclusive environment in Pridnestrovie is a comprehensive approach that includes not only the physical accessibility of social infrastructure facilities, but also a change in public consciousness aimed at recognizing the rights of people with disabilities to equality and participation in social life.

**Keywords:** social infrastructure; disabled people; people with disabilities; inclusive approach; accessible environment, equal opportunities.

**For citation:** Alekseeva, E.N. (2024), Social Infrastructure in Transnistria as a Factor in the Development of an Inclusive Environment, *Research results in social work*, Vol. 3, No. 4, pp. 145–152. (in Russian). DOI: 18413/2949-267X-2024-3-4-0-4

---

## Введение

Формирование инклюзивного общества, ориентированного на обеспечение равных возможностей для всех социальных групп, является одной из ключевых задач современной социальной политики. В данном контексте развитие социальной инфраструктуры приобретает особую значимость, выступая основным механизмом для создания доступной среды, интеграции уязвимых категорий населения и повышения общего качества жизни. Социальная инфраструктура не только отражает уровень социально-экономического развития региона, но и служит индикатором его способности адаптироваться к изменяющимся условиям и запросам общества.

Государственная политика, будучи основным публичным механизмом в нормативно-правовом определении инвалидности, способна внести вклад в преодоление зависимого статуса людей с ограниченными возможностями, повышение качества их жизнедеятельности. Среди концепций, которые следует учитывать при формировании социальной политики в отношении инвалидности, – социальная модель инвалидности, концепция качества жизни, а также концепция независимой жизни инвалидов. Качество жизни выступает интегральной характеристикой повседневных условий, типичных для определенной социальной среды.

Широкое распространение термин «социальная инфраструктура» на территории России получил во второй половине XX века, благодаря его использованию в экономической литературе. Социальная инфраструктура – представляет собой комплекс объектов, которые обеспечивают условия функционирования общественного производства и жизнедеятельности населения, формирование физически и интеллектуально развитого, общественно активного индивида.

В соответствии с функциями отраслевой состав элементов социальной инфраструктуры включает в себя:

- распределение и обмен: торговля, кредитование, страхование;
- оказание потребительских услуг: жилищное хозяйство, коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, пассажирский транспорт, связь;
- охрана здоровья: здравоохранение, санаторно-курортное обслуживание и отдых, социальное обеспечение населения.

– формирование общественного, сознания и научного мировоззрения: просвещение, искусство, религия;

– управление и охрана общественного порядка: государственное управление, общественные организации, охрана общественного порядка.

Рассмотрением влияния социальной инфраструктуры как составляющего элемента социальной среды на качество жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья представлены в работах следующих отечественных исследователей: И.П. Лотовой [Лотова 2015], А.В. Штепы, Н.Р. Малькова [Штепа, Малькова 2023].

В своей работе С.М. Нечаева, подчеркивает, что доступность физической среды, включая жилье, транспорт, образование, работу и культуру, информации и каналов коммуникации является условием независимой жизни инвалидов и иных маломобильных групп населения и составляющей качества их жизнедеятельности [Нечаева 2005].

Изучением доступности среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья представлены в работах Г.В. Жигуновой, А.А. Шабунова, Л.Н.Фахрадова [Шабунова, Фахрадова 2014].

Социологический анализ доступности городского пространства для инвалидов представлен в работе Э. К. Наберушкиной. Как отмечает исследователь, вопросы доступности городской среды, информации, социальных услуг, образования и занятости для людей с ограниченными возможностями, становятся «фактором воспроизводства социального неравенства и препятствием на пути к независимой жизни» [Наберушкина 2010].

Социальная инфраструктура создает предпосылки для развития человеческого и интеллектуального капитала, ведения здорового образа жизни, сохранения и приумножения культурного, духовного и природного наследия, формирования доверия между странами на основе определенных человеческих ценностей [Юрьева 2022].

Развитие социальной инфраструктуры с учетом принципов инклюзивности – это не просто улучшение физических условий, это создание среды, которая уважает достоинство и обеспечивает равные возможности для всех.

### **Объекты и методы**

Для оценки текущей ситуации в сфере развития социальной инфраструктуры с учетом развития инклюзивной среды был проведен теоретический анализ литературы по проблеме исследования. Также в исследовании проанализированы статистические данные Министерства социальной защиты и труда Приднестровской Молдавской Республики. Используемые данные включают показатели состояния социальной инфраструктуры, её доступности для маломобильных групп населения, а также сведения о государственных социальных программах, направленных на повышение уровня инклюзивности.

### **Научные результаты и дискуссия**

На сегодняшний день социальная инфраструктура занимает ключевое место в социально-экономическом развитии любого государства и его субъектов, является важнейшим компонентом улучшения уровня лиц с ограниченными возможностями здоровья и снижением уровня сегрегации рассматриваемой категории, а вопросы её развития – приоритетные направления государственной социальной политики. Роль и значение социальной инфраструктуры в рамках развития безбарьерной среды приобретает особую важность. На территории Приднестровской Молдавской Республики значительные вложения на развитие социальной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями здоровья выделены из Фонда капитальных вложений. С 2018 по 2022 год на создание инфраструктуры для инвалидов из Фонда капитальных вложений выделено около 80 миллионов рублей. По поручению Президента ПМР Вадима Николаевича Красносельского в Тирасполе, Бендерах, Дубоссарах и Рыбнице открыты современные

реабилитационные центры для детей и взрослых.

В столице действует Республиканский спортивный реабилитационно-восстановительный центр, деятельность которого продолжается уже более трех лет. Все услуги предоставляются на безвозмездной основе, что делает их доступными для широкого круга людей с инвалидностью. Центр ориентирован на развитие более 15 видов спорта, открывающих широкие возможности для физической активности и лечения. В настоящее время была завершена модернизация тренажерного зала и создан сектор для занятий фитнесом.

Центр выполняет важные социальные функции, организуя ежегодные спортивные турниры, чемпионаты, а также культурные и просветительские мероприятия, в стенах центра развиваются новые социальные связи, развиваются коммуникативные навыки.

В Тирасполе открыт реабилитационный центр KinetoLife, специализирующийся на помощи людям с нарушениями опорно-двигательного аппарата. В рамках проекта, организованного на принципах социального предпринимательства, гражданам с инвалидностью 1-й и 2-й групп предоставляются бесплатные услуги.

Также в Дубоссарах открыт филиал Республиканского центра для людей с ограниченными возможностями, который включает современный спортзал, созданный с учётом специфических потребностей параспортсменов. До этого занятия проходили в неподходящих условиях, что ограничивало их возможности для профессионального развития и социальной активности. Открытие зала стало возможным благодаря инициативе паралимпийца Дениса Раюла, обратившего внимание главы государства на существующую проблему. Поддержка проекта Президентом ПМР продемонстрировала значимость государственной роли в создании инклюзивной инфраструктуры.

Данные инициативы служат примером эффективного взаимодействия государства, бизнеса и общественных организаций в развитии социальной среды, направленного на повышение качества жизни и социального участия людей с ограниченными возможностями.

Стоит отметить, что, с 2019 года ежегодно на территории Приднестровья проводится республиканский конкурс «Наш город для всех», в рамках которого привлекаются организации, общественность, городские сообщества к участию в формировании социальной инфраструктуры, приспособленной для инвалидов и других маломобильных групп населения. Также он нацелен на формирование у граждан культуры инклюзивности, повышения осведомленности о проблемах маломобильных групп населения и активного участия в создании комфортной городской среды. Конкурс способствует развитию социального партнерства и продвижению идей доступности во всех сферах общественной жизни. В соответствии со статьей 65 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, с целью обеспечения свободного доступа к зданиям и сооружениям и беспрепятственного передвижения инвалидов вступило в силу распоряжение Президента ПМР от 23 января 2017 года № 23рп «О мерах, направленных на обеспечение социальной защиты инвалидов».

По данным Министерства социальной защиты и труда Приднестровской Молдавской Республики в период с марта 2019 по декабрь 2022 в рамках реализации государственной программы «Равные возможности» было уставлено: в Каменском районе – 16 пандусов, в Рыбницком районе – 3 пандуса, в Дубоссарском и Слободзейском – по 5 пандусов, в Григориопольском районе – 1 пандус, в Тирасполе – 20 пандусов и 37 аппарелей, в Бендерах – 24 пандуса.

В июне 2024 года Министерство по социальной защите и труду республики подготовило проект Государственной целевой программы «Равные возможности на 2025–2027 годы». Её цель – обеспечить инвалидов и другие маломобильные группы населения возможностями для полноценного участия в различных сферах общественной жизни, повысить уровень их социальной адаптации и интеграции в общество.

Некоторые задачи программы:

- создание условий для свободного передвижения и доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры;
- обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к информации;
- создание условий для равного доступа к образованию для всех инвалидов с учётом разнообразия особых образовательных потребностей и индивидуальных возможностей;
- организация и проведение культурно-массовых мероприятий с вовлечением инвалидов в совместную деятельность;
- создание средствами архитектуры и градостроительства условий, обеспечивающих доступность среды жизнедеятельности для инвалидов на стадии проектирования, строительства и реконструкции объектов;
- оснащение действующих объектов социальной, инженерной, транспортной, производственной инфраструктуры, информации и связи материально-техническими средствами, обеспечивающими беспрепятственный доступ к ним инвалидов с учётом их потребностей;
- формирование позитивного общественного мнения в отношении проблем обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов;
- обеспечение систематического повышения квалификации кадров, работающих с гражданами с особыми потребностями жизнедеятельности.

Объём финансирования программы – 7,5 миллионов рублей. В предстоящие три года планируется установить пандусы на 43 объектах по всей республике, на 18 локациях сделать спуски и подъёмы, обустроить пешеходные переходы и отремонтировать пешеходные зоны.

Не смотря на огромный объем проделанной работы на территории нашей республики лица с ограниченными возможностями сталкиваются со следующими барьерами развития социальной инфраструктуры:

- архитектурные барьеры, наличие пандусов в ряде объектов не соответствует установленным стандартам, что ограничивает их функциональность и доступность для маломобильных групп населения. Наиболее распространёнными проблемами являются чрезмерно крутой угол наклона, отсутствие перил и ограждений, а также несоответствие пандусов минимальным требованиям по ширине и длине. Кроме того, пандусы нередко устанавливаются в неудобных местах, удалённых от основных входов, что затрудняет их использование. Важной проблемой является также отсутствие регулярного обслуживания, что приводит к износу и ухудшению состояния пандусов. Дополнительные барьеры, такие как высокие бордюры или плохое состояние подъездных путей, усиливают сложности в их эксплуатации и делают объекты социальной инфраструктуры менее доступными для людей с ограниченными возможностями;

- дисбаланс в территориальном распределении. Основные усилия по модернизации социальной инфраструктуры с акцентом на доступность сосредоточены в столице и прилегающих к нему городах, где реализуются значительные проекты по улучшению условий для людей с ограниченными возможностями. В то же время, сельские и отдалённые районы остаются в значительной степени недостаточно обеспеченными социальными объектами, соответствующими стандартам доступности. Это создает неравенство в возможностях получения социальных услуг.

- когнитивный барьер восприятия доступности. Узкое представлением о доступности объектов инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями здоровья, заключается в фокусе исключительно на физических аспектах доступности, таких как установка пандусов, лифтов или поручней. При этом игнорируются другие важные компоненты, которые также влияют на возможность полноценного использования инфраструктуры. Отсутствие тактильных указателей, звуковых сигналов, контрастной разметки или шрифтов Брайля, которые необходимы для людей с нарушениями зрения или слуха.

Объекты модернизируются без учета универсального дизайна, что не позволяет обеспечить комфорт и доступность для всех категорий граждан, включая пожилых людей или родителей с детьми.

### **Заключение**

Социальная инфраструктура в рамках развития инклюзивной среды должна соответствовать ряду ключевых критериев, обеспечивающих её полноценную доступность и эффективное функционирование для всех граждан, включая людей с ограниченными возможностями. Эти критерии включают:

1. **Доступность.** Доступность является основным критерием инклюзивной социальной инфраструктуры. Это означает, что все объекты, услуги и ресурсы должны быть физически доступны для людей с различными видами ограничений (маломобильных граждан, лиц с нарушениями слуха, зрения и других). Включение элементов универсального дизайна, таких как пандусы, лифты, широкие дверные проёмы, тактильные указатели, а также адаптированные санузлы, играет ключевую роль в обеспечении возможности свободного и безопасного доступа для всех категорий пользователей.

2. **Безопасность.** Безопасность инфраструктуры предполагает создание условий, исключающих риски для здоровья и жизни пользователей, особенно для людей с инвалидностью. Это включает не только наличие пандусов и лифтов, но и обеспечение их надлежащего состояния, предотвращение аварийных ситуаций (например, скользких поверхностей, острых углов, неустойчивых конструкций). Также важно учитывать особенности перемещения людей с ограниченными возможностями, предоставляя дополнительные меры защиты, такие как перила и защитные барьеры, а также адаптированные системы предупреждения для людей с нарушениями слуха или зрения.

3. **Информативность.** Информативность социальной инфраструктуры в контексте инклюзивного подхода предполагает наличие четкой и доступной информации о местоположении, функциях и способах использования объектов для людей с ограниченными возможностями. Это включает в себя использование визуальных, тактильных и аудиальных знаков, информационных табличек, а также цифровых систем навигации, которые позволяют людям с различными нарушениями воспринимать информацию о доступных сервисах и маршрутах. Важно, чтобы информация была доступна и понятна для всех, включая людей с инвалидностью и старшего возраста.

4. **Комфортность.** Комфортность инфраструктуры отражает уровень удобства, который она предоставляет для пользователей. Важно, чтобы объекты социальной инфраструктуры были спроектированы с учётом потребностей людей с ограниченными возможностями, обеспечивая им не только физический доступ, но и психоэмоциональное удобство. Это включает в себя создание комфортных условий для пребывания, например, адаптированные зоны для отдыха, возможность удобного и безопасного перемещения по территории, а также наличие удобных и доступных услуг. Комфортная среда способствует лучшему взаимодействию людей с ограниченными возможностями с окружающим миром и их социальной интеграции.

Развитие социальной инфраструктуры с учетом принципов инклюзивности является важным этапом в обеспечении равных прав и возможностей для людей с ограниченными возможностями здоровья. На территории Приднестровской Молдавской Республики наблюдаются позитивные изменения в области развития социальной инфраструктуры, однако существуют значительные барьеры, препятствующие интеграции людей с ограниченными возможностями в общественную жизнь. Несмотря на ряд успешных инициатив и значительные финансовые вложения, проблемы с доступностью, состоянием объектов и их территориальной концентрацией остаются актуальными.

Для эффективного создания инклюзивной среды необходим комплексный подход, который включает не только улучшение физических условий, но и изменения в

общественном сознании, повышение осведомленности о проблемах людей с ограниченными возможностями. Важным шагом является продолжение реализации государственных программ, направленных на улучшение доступности городской среды, а также активное участие всех заинтересованных сторон – государства, общественных организаций, бизнеса и граждан.

Реализация этих мероприятий создаст возможности для полноценного участия людей с ограниченными возможностями в социальной, культурной, образовательной и экономической жизни страны, способствуя их социальной интеграции и улучшению качества жизни.

#### Список источников

Министерство социальной защиты и труда Приднестровской Молдавской Республики. – URL: <http://minsoctrud.gospmr.org> (дата обращения: 17.11.2024).

#### Список литературы

Лотова, И.П. Качество жизни инвалидов как междисциплинарная проблема / И.П. Лотова // Медико-социальная экспертиза и реабилитация. – 2015. – №2. – С. 53-57.

Наберушкина, Э.К. Доступность городской среды для инвалидов / Э.К. Наберушкина // Социологические исследования. – 2010. – № 9. – С. 58-64.

Нечаева, С.М. Качество жизни инвалидов в контексте социальной политики: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата социологических наук: специальность 22.00.04 – Социальная структура, социальные институты и процессы / С.М. Нечаева. – Саратов: [Б. и.], 2005.

Шабунова, А.А., Фахрадова, Л.Н. Доступность городской среды для лиц с ограниченными возможностями / А.А. Шабунова, Л.Н. Фахрадова // Вопросы территориального развития. – 2014. – №3. – С.1-12.

Штепа, А.В. Факторы, влияющие на качество жизни инвалидов / А.В. Штепа, Н.Р. Мальков // Реабилитация – XXI век: традиции и инновации : Материалы VI Национального конгресса с международным участием. К 145-летию со дня рождения Г.А. Альбрехта, Санкт-Петербург, 18–19 сентября 2023 года. – Санкт-Петербург: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный научно-образовательный центр медико-социальной экспертизы и реабилитации им. Г.А. Альбрехта» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, 2023. – С. 65-72.

Юрьева, Т.В. Социальная инфраструктура в системе целей устойчивого инклюзивного развития /Т.В. Юрьева // Вестник Академии знаний. – 2022. – №2 (49). – С. 340-348.

#### References

Lotova, I.P. (2015) Quality of life of disabled people as an interdisciplinary problem, *Medical and social examination and rehabilitation*, No. 2, pp. 53-57. (in Russian).

Naberushkina, E.K. (2010) Accessibility of the urban environment for disabled people, *Sociological research*, No. 9, pp. 58-64. (in Russian).

Nechayeva, S.M. (2005) Quality of life of disabled people in the context of social policy: abstract of a dissertation for the degree of candidate of sociological sciences: specialty 22.00.04 – Social structure, social institutions and processes. Saratov. (in Russian).

Shabunova, A.A. and Fakhradova, L.N. Accessibility of the urban environment for persons with disabilities, *Issues of territorial development*, No. 3, pp. 1-12. (in Russian).

Shtepa, A.V. and Malkov, N.R. (2023) Factors influencing the quality of life of persons with disabilities, *Rehabilitation – XXI century: traditions and innovations*: Proceedings of the VI National Congress with international participation. On the 145th anniversary of the birth of G.A. Albrecht, St. Petersburg, September 18-19, 2023. – St. Petersburg. (in Russian).

Yuryeva, T.V. (2022) Social infrastructure in the system of sustainable inclusive development goals, *Bulletin of the Academy of Knowledge*, No. 2 (49), pp. 340-348. (in Russian).

**Конфликты интересов: у автора нет конфликта интересов для декларации.**  
**Conflicts of Interest: the author has no conflicts of interest to declare.**

**Информация об авторах**

*Алексеева Елена Николаевна*, аспирант, преподаватель кафедры социологии и социальных технологий ГОУ «Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко», г. Тирасполь, Приднестровская Молдавская Республика.

**Information about the authors**

*Elena N. Alekseeva*, post-graduate student, Teacher of the Department of Sociology and Social Technologies of State Educational Institution “Transnistrian State University named after T.G. Shevchenko”, Tiraspol, Transdnistrian Moldavian Republic.